

## ȘORICICĂ Florea Ion – colonel (r)



În 1973, în urma absolvirii Școlii militare de ofițeri activi a MI din București – UM 0828 București a fost repartizat la Inspectoratul de Miliție al municipiului București (1973 – 1974). Din 1974 a activat în aparatul central al IGM la Direcția circulație (1974 – 1984), iar din 1984 a fost transferat în funcția de șef al Serviciului circulație din Miliția județului Giurgiu unde a rămas până în 1987, când a fost readus la Direcția circulație din IGM, în funcția de ofițer specialist I (1987 – febr. 1990).

În februarie 1990, a fost numit în funcția de șef al Serviciului circulație din Poliția Capitalei (febr. 1990 – ?). La acea vreme, Serviciul circulație din Poliția Capitalei avea 500 de cadre și coordona circulația a peste 380.000 de autovehicule și 550.000 de conducători auto<sup>1</sup>. În această funcție l-au găsit evenimentele din 13 – 15 iunie 1990.

La data de 12 iunie 1999, *Evenimentul zilei* publica pe prima pagină o fotografie cu șeful Brigăzii de Poliție Rutieră din Direcția Generală de Poliție a Municipiului București, colonelul Ion Șoricică, în care acesta era înfățișat dirijând minerii veniți în București în dimineața zilei de 14 iunie 1990. După publicarea acestei fotografii, dar și a unor investigații jurnalistice legate de implicarea lui Șoricică și a fiului său în traficul cu mașini furate, conducerea Ministerului de Interne a hotărât, în ziua de 19 ianuarie 2000, destituirea lui Șoricică din funcția de șef al Brigăzii de Poliție Rutieră și punerea sa la dispoziția IGP.

În 2005, Șoricică era avocat în cadrul Baroului de avocați Buftea<sup>2</sup>. Întrebat fiind de reporterii *Evenimentului zilei* despre fotografia publicată de *Evenimentul zilei* cu câțiva ani în urmă, acesta a răspuns: *Așadar dirijam circulația oamenilor. În jur erau mineri. Circulau și mașini pe-acolo. N-am avut nici un fel de competențe decât dirijarea circulației. Eu eram șeful... și probabil că eram acolo să văd cum se desfășura circul. Știți ce-mi pare mie rău ? Eu am salvat oameni plini de sânge. Nu știu de unde și cum, și*

<sup>1</sup> „Legea e foarte blândă”, interviu cu locotenent colonelul Ion Șoricică realizat de Nicolae Rotaru în revista MI „Pentru Patrie”, nr. 1/1991, p. 20.

<sup>2</sup> <http://www.hotnews.ro/stiri-arhiva-1224196-omul-lui-basescu-locomotiva-mineriadei.htm> . Site accesat la data de 13.04.2010, orele 13:29.

*I-am luat și l-am trimis cu o Salvare și când au venit la unitate au sărit pe mine. Eu chiar am ajutat oamenii, nu am făcut altceva<sup>3</sup>.*



**Mihai Burcea**

<sup>3</sup> „Omul lui Bănescu, locomotiva mineriadei”, în „Evenimentul zilei”, 14 iunie 2005.